

Scania ProRemote

Informazioni

Scania consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico Scania qualificato presso un'officina autorizzata per l'esecuzione dell'installazione.

Gli aggiornamenti software devono essere eseguiti solo presso officine autorizzate.

Il dispositivo non deve essere aperto. In caso contrario, la garanzia Scania decade.

Limitazioni

Questo prodotto è ottimizzato per l'uso con i camion con sistema elettrico di sesta generazione (SESAMM6).

Affinché il dispositivo possa monitorare il peso, il camion deve essere dotato di sospensioni pneumatiche complete.

Il camion deve essere dotato della centralina BCI (Carrozzeria – FPC5837A) e avere l'EXT CAN-Bus abilitato a 250 kbps.

Affinché l'avviamento del motore funzioni, il camion deve essere predisposto con "Avviamento motore remoto" - FPC3313B.

Affinché il controllo della velocità del motore funzioni, il "Tipo di controllo" in SDP3 (o SWS) deve essere impostato su "Can esterno"

Attenzione:

- o il dispositivo potrebbe non funzionare bene con alcune carrozzerie o il dispositivo non deve essere installato su camion dotati di airbag laterali – quando agganciato la stazione è montata sulla maniglia di salita

Contenuto del kit

- o Stazione di aggancio (+cavo +viti di montaggio M3) e unità di controllo portatile (+cavo di alimentazione)
- o Trasmettitore con antenna (+O-ring)
- o Cavo CAN Bus per trasmettitore
- o Istruzioni

Attrezzatura necessaria

Strumento di crimpatura

99491

Cacciaviti

trapano da 10 mm

Rimozione delle finiture

terminale

1443343

2 x Portafusibili

2190068

2 x fusibile 2A

382324

Terminale del cavo

strumento di rimozione

99586

Istruzioni di montaggio**SCANIA**

Sarà necessario uno strumento tiracavi se il tubo che collega i due lati dall'interno del pannello strumenti viene utilizzato per collegare la docking station all'alimentazione dell'unità elettronica centrale.

Inoltre, per rimuovere i terminali-pin si possono utilizzare utensili per la manipolazione dei terminali.

Montaggio I due

componenti principali, il trasmettitore e la docking station, vengono installati rispettivamente sotto il tetto sul lato passeggero e sulla parte superiore della maniglia di salita sul lato conducente.

Potenza del

trasmettitore: 12/24 V CC

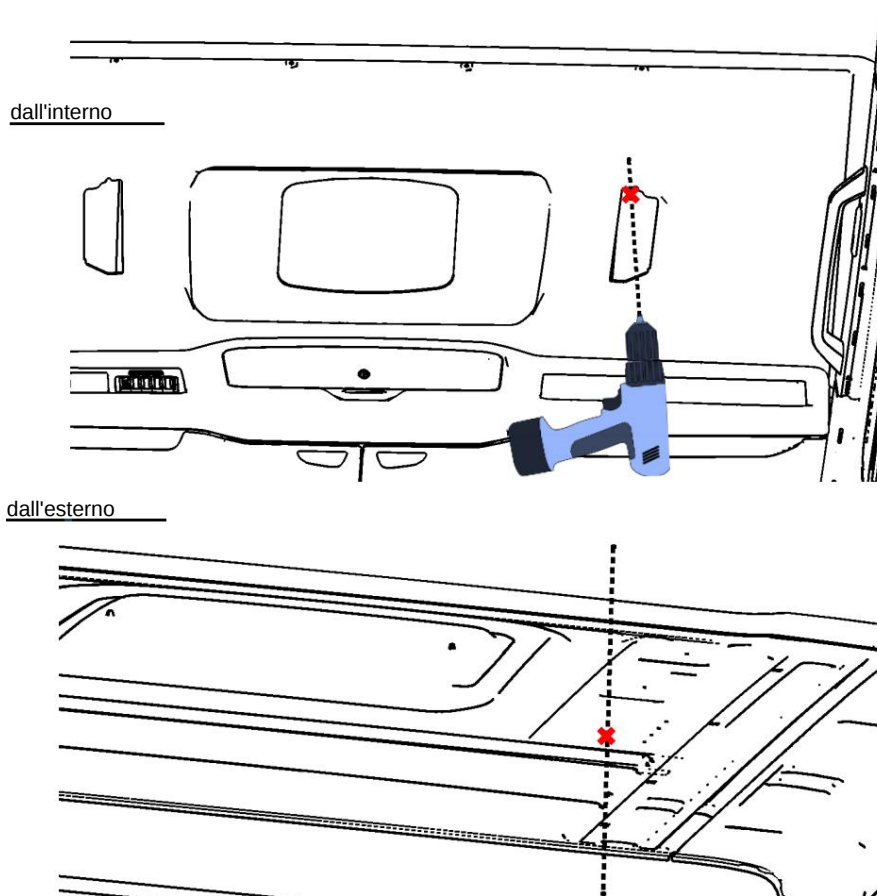
Il trasmettitore deve essere montato tra il pannello del tetto e la struttura del tetto sul lato passeggero.

Il tetto deve essere forato in modo che l'antenna del trasmettitore sia posizionata all'esterno della carrozzeria. Il cavo in eccesso può essere arrotolato o tagliato.

Per praticare un foro sulla carrozzeria della cabina, dall'interno o dall'esterno, è necessario utilizzare una punta da trapano da 10 mm. La posizione esatta del foro non è specificata e può essere realizzata a piacere, purché non interferisca con altri componenti del tetto (ad esempio, deflettore dell'aria sul tetto, altre antenne, avvisatori acustici, ecc.). La sigillatura viene effettuata con l'O-ring e altri mezzi supplementari, se necessario.

Attenzione:

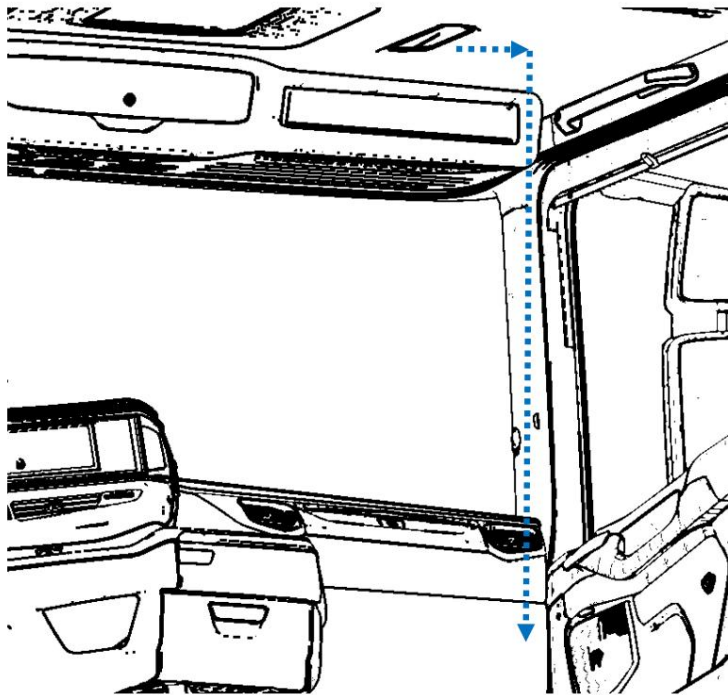
- o È necessario assicurarsi che il trasmettitore sia alimentato solo quando l'antenna è saldamente collegato al dispositivo e non in altro modo.
- o Le due schermature dei cavi attorno ai cavi del trasmettitore devono essere collegate a terra.



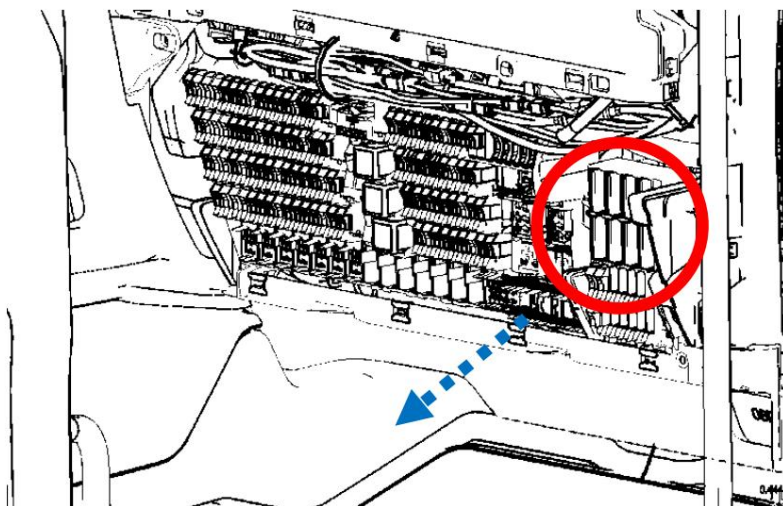
3190098

Istruzioni di montaggio **SCANIA**

Il passaggio dei cavi dal trasmettitore appoggiato sul tetto all'unità elettronica centrale avviene attraverso il montante A.



Il cavo CAN Bus deve essere collegato al connettore C493 della centralina BCI dopo aver rimosso la centralina elettronica della carrozzeria più piccola, dalla quale è posizionato posteriormente.



3190098

Istruzioni di montaggio

Il connettore C493 è in viola, come mostrato nell'immagine sottostante. Due dei cavi sono cavi CAN-Bus e devono essere collegati ai pin del connettore C493 come mostrato di seguito. Ci sono 2 cavi neri, entrambi da collegare a terra. Infine, il cavo rosso va all'alimentazione commutata a 24 V del camion. I restanti cavi (altri 6 cavi) non devono essere tagliati, ma conservati da parte per un potenziale utilizzo futuro.

Stazione di aggancio

Alimentazione: 12/24 V CC

La docking station deve essere installata sulla parte superiore della maniglia di salita, come mostrato nell'immagine sottostante. Può essere montata in altre posizioni a seconda delle esigenze, dei requisiti ergonomici di ogni applicazione e del conducente. Scania fornisce una staffa adatta solo alla maniglia di salita sul collo del piede.

Si consiglia di prelevare l'alimentazione per la docking station dalla centralina elettronica: il cavo è sufficientemente lungo da raggiungere tale distanza attraverso il tubo di plastica che termina nella centralina elettronica. Il percorso dalla docking station all'inizio del tubo deve essere effettuato attraverso il montante anteriore.

Se più semplice, l'alimentazione della docking station può essere ricavata da altre fonti sul pannello degli strumenti.

Ci sono in totale 3 cavi. Due neri e uno rosso. Entrambi i cavi neri sono collegati a massa, mentre quello rosso è collegato alla tensione permanente 12/24 V, in modo che l'alimentazione sia sempre fornita anche a quadro spento.

Le piccole viti M3 devono essere avvitate con attenzione per evitare qualsiasi deformazione del morsetto.

La vite extra lunga è inclusa come guida per il serraggio e, se utilizzata per prima per tenere insieme il morsetto, deve essere sostituita con la vite più corta.

Solo per camion con guida a destra:

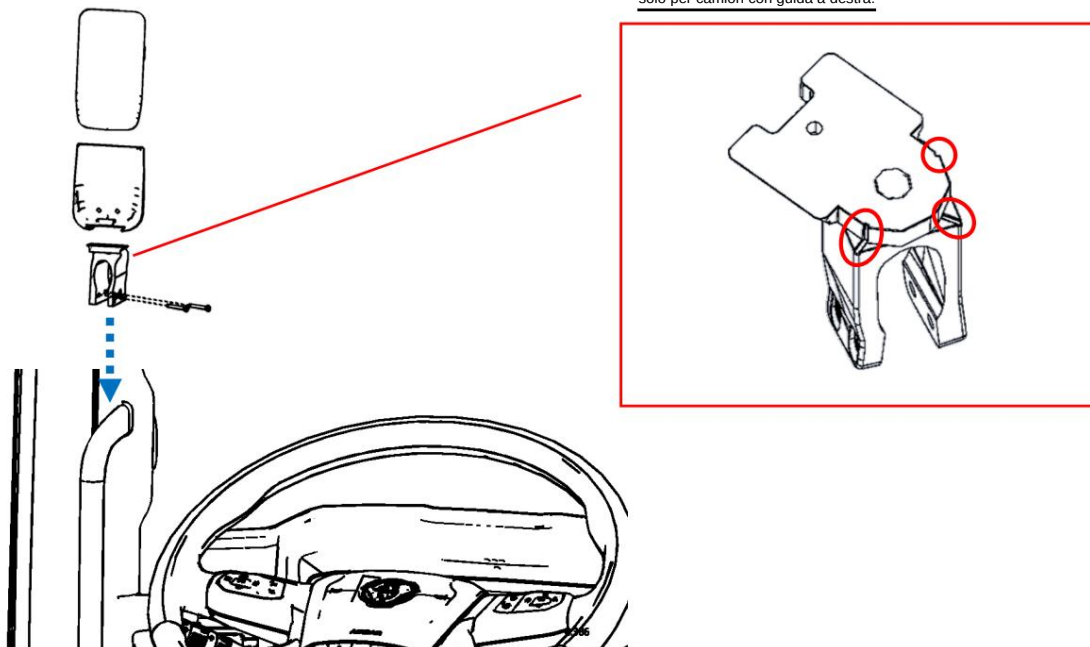
Se la docking station deve essere montata su un camion con guida a destra, la parte superiore della staffa di fissaggio deve essere posizionata nella posizione opposta. Dopo aver rimosso la vite, è necessario allineare i segni pre-marcati sull'altro lato. I segni sono mostrati nell'immagine sottostante.

3190098

Istruzioni di montaggio

SCANIA

solo per camion con guida a destra:



Il tubo vuoto in plastica che collega i due lati si trova rimuovendo il pannello della centralina elettronica centrale a sinistra del volante, come mostrato nelle immagini sottostanti. Per spingere il cavo dall'altro lato attraverso il tubo, utilizzare un attrezzo tiracavi. L'altra estremità del tubo si trova accanto alla centralina BCI, dopo aver rimosso la centralina elettronica della carrozzeria, come mostrato sopra.

